“PROGETTO ESECUTIVO PER IL "COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS.9 -VIA EMILIA-
LOTTO 1 VIA EMILIA PER FORLI'
LOTTO 2 FORLIMPOPOLI-BERTINORO”
(DEL. C.C. N°90 DEL 19/09/2019)

VARIANTE SPECIFICA PER OPERA PUBBLICA

(art. 4, comma 4, lett. a) ed e) L.R. 24/2017 e ss. mm. ii.)

INTESA LOCALIZZAZIONE E APPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO (LOTTO 2)

artt. 16 e 16 bis c.1 L.R. 37/2002 e ss. mm. ii.

ATTO di INTESA : Delibera C.C. N. 55 del 26/11/2020

PROGETTISTI:
VI SETTORE DEL COMUNE DI FORLIMPOPOLI

Responsabile del VI Settore
ARCH. RAFFAELLA MAZZOTTI

Responsabile del Procedimento
ARCH. Patrizia Pollini

Collaboratori
ARCH. Paola Rossi

COMUNE DI FORLIMPOPOLI
PROVINCIA DI FORLI’-CESENA

- **RELAZIONE ILLUSTRATIVA**
- **TAVOLA DEI VINCOLI**
- **ALLEGATO ELENCO PROPRIETARI**

SINDACO:
MILENA GARAVINI

ASSESSORE ALL’URBANISTICA:
MILENA GARAVINI

SEGRETARIO GENERALE:
ALFONSO PISACANE

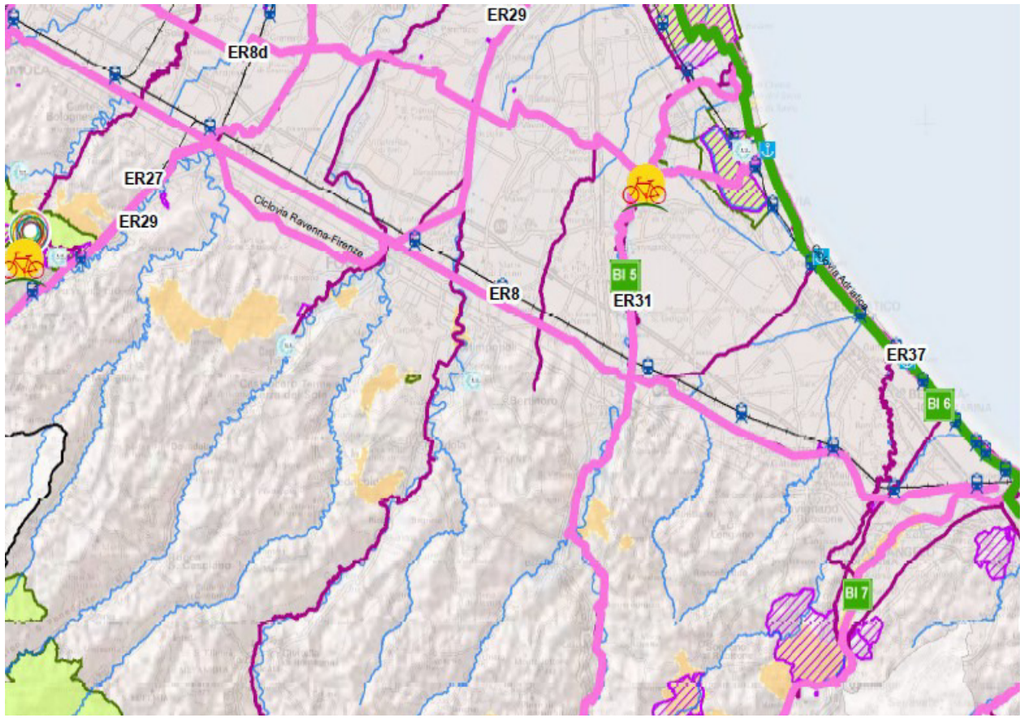
PREMESSA

La variante è finalizzata al completo recepimento nella pianificazione urbanistica comunale del “PROGETTO di COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS.9 -VIA EMILIA- LOTTO 1 VIA EMILIA PER FORLI' E LOTTO 2 FORLIMPOPOLI-BERTINORO”, elaborato dal V Settore Lavori Pubblici Patrimonio e Progettazione del Comune di Forlimpopoli ed approvato dalla G.C. n. 90 del 19/09/2019. Il progetto riguarda la realizzazione di due tratti di percorso ciclo – pedonale, interni al Comune di Forlimpopoli, congiungenti tratti già realizzati lungo la Strada Statale Via Emilia, nei Comuni di Forlì, Bertinoro e Forlimpopoli.

Google maps – inquadramento terriroriale complessivo

Tale progetto costituisce il punto di arrivo di una lunga serie di atti legislativi, di programmazione – anche economico – finanziaria, di pianificazione territoriale ed urbanistica, che vanno dalla scala nazionale a quella locale e che consentono, oggi, di completare un'opera di rilevante interesse per le comunità locali, collocandosi nell'ambito di una strategia di ancor più ampia scala rispetto a quella dei tre Comuni. A migliore esplicitazione di quanto sopra si citano:

- Il Piano Territoriale e Paesaggistico (PTPR) a partire dal 1993, il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Forlì – Cesena (PTCP) a partire dal 2001: sono strumenti che hanno riconosciuto la Via Emilia quale asse storico e panoramico su cui attivare politiche ed azioni di riqualificazione e valorizzazione;
- la legge regionale n. 30/98 e ss.mm.ii. "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*" che, da oltre vent'anni, conferma la priorità del coordinamento delle azioni rivolte alla realizzazione degli interventi per la mobilità urbana e il trasporto pubblico locale, in particolare quelli inerenti il potenziamento della mobilità ciclopedonale e relativi servizi e infrastrutture per l’interscambio modale ferro-gomma-bici;
- il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 Asse tematico E - Altri interventi inerenti, in cui sono previste linee di azione volte al raggiungimento di obiettivi strategici, tra cui il miglioramento della mobilità multimodale regionale per migliori e più affidabili servizi, favorendo modalità di trasporto sostenibili e l’accessibilità da e per i nodi urbani; il FSC ha stanziato finanziamenti agli interventi di “Realizzazione di ciclovie di interesse regionale e la promozione della mobilità sostenibile”, per un importo complessivo di € 10.000.000,00;
- la legge regionale n. 10 del 05 giugno 2017 “*Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità*” in cui la Regione Emilia Romagna, al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove la ciclabilità come parte strutturale del sistema della mobilità - locale e regionale;
- la nuova Legge n. 2 dell’11 gennaio 2018 inerente: ”*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità turistica*”, in cui vengono affermate le priorità sopracitate rafforzando le azioni in termini di strategie;
- il Nuovo Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2025) della Regione Emilia Romagna, approvato con DGR n. 1696 del 14/10/2019, che ha recepito la Rete Previsionale delle Ciclovie Regionali di cui alla DGR. n. 1157/2014, CARTA E – Ciclovie Regionali, individuando il sistema regionali delle ciclovie. Il progetto fa parte della Ciclovia regionale ER8 (Via Emilia).



PRIT_2025 – CARTA E (stralcio) – Ciclovie regionali

IL BANDO CICLABILITÀ

La Regione Emilia-Romagna, in applicazione della L.R. n. 10/2017, ha predisposto un apposito “Bando Ciclabilità” approvato con deliberazione n. 821 del 01/06/2018 (B.U.R.E.R.T. n. 172 del 13/06/2018) per l’accesso ai finanziamenti

del FSC per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e la promozione della mobilità sostenibile. Il Comune di Forlimpopoli ha partecipato al suddetto Bando con i seguenti progetti, aggiudicandosi per tutti e tre il finanziamento regionale (Delibera di Giunta regionale n.1873 del 12 novembre 2018 -tabelle 2a e 2b allegate):

- Studio di Fattibilità tecnica ed economica per “Riqualificazione Ex Via Emilia con realizzazione di percorso ciclopedonale” tratti “Via Emilia per Forlì” e “Via Matteotti” approvato con delibera della G.C n. 98 in data 04/09/2018 (il tratto di Via Matteotti non è stato finanziato);
- Studio di Fattibilità tecnica ed economica per “Realizzazione nuovo percorso ciclopedonale di collegamento fra il Comune di Forlimpopoli ed il Comune di Bertinoro lungo la S.S. 9 Emilia” approvato con delibera della G.C n. 101 in data 04/09/2018;
- “Realizzazione Nodo di interscambio treno-bicicletta Ciclobinario presso la stazione ferroviaria di Forlimpopoli, in viale Roma”, approvato con delibera della G.C. n. 102 del 07/09/2018;

Con delibera della G.C. n. 15 in data 22/01/2019 è stato approvato lo schema di convenzione fra La Regione Emilia - Romagna ed il Comune di Forlimpopoli per gli interventi ammessi a contributo con la D.G.R. 1873/2018, successivamente sottoscritta in data 15/03/2019, in attuazione della convenzione tra la stessa Regione ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Infine, con delibera della G.C. n. 46 in data 24/04/2019 è stato approvato il “PROGETTO DEFINITIVO PER COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS.9 -VIA EMILIA- LOTTO 1 VIA EMILIA PER FORLI' E LOTTO 2 FORLIMPOPOLI-BERTINORO” redatto, per il Lotto 1 dai tecnici del Settore Lavori Pubblici, Patrimonio e Progettazione e, per il Lotto 2 con incarico esterno.

Gli interventi in oggetto sono stati inseriti nella programmazione delle opere pubbliche 2019/2021 ed elenco annuale 2019, approvato con atto C.C. n°12 del 25/03/2019.

I due progetti hanno importo complessivo di € 820.000,00 di cui € 257.686,47 relativi al tratto Via Emilia per Forlì, ed € 366.287,09 relativi tratto Forlimpopoli-Bertinoro.

Con delibera di G.C. n. 90 del 19/09/2019, infine, sono stati approvati i relativi progetti esecutivi:

- PROGETTO ESECUTIVO PER IL COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS.9-VIA EMILIA, PRIMO STRALCIO - TRATTO DI PISTA CICLABILE LUNGO LA VIA EMILIA PER FORLÌ;
- PROGETTO ESECUTIVO PER IL COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS.9-VIA EMILIA, SECONDO STRALCIO - TRATTO DI PISTA CICLABILE DAL COMUNE DI FORLIMPOPOLI AL CONFINE COL COMUNE DI BERTINORO”.

A tali progetti, in termini di strategia, si ricollegano anche quelli aderenti al “Bando Rigenerazione Urbana” promosso dalla Regione Emilia – Romagna e che ha visto il Comune di Forlimpopoli aggiudicarsi finanziamenti per interventi di riqualificazione e rigenerazione interni al centro abitato (Progetto di Riqualificazione Via Roma - Via Andrea Costa), ampliando il valore strategico reciproco.

I PROGETTI

La realizzazione dei due stralci consentirà di completare il percorso ciclopedonale di circa 12 Km che, dal centro del Comune di Forlì, si sviluppa parallelamente al Viale Roma, attraversa il fiume Ronco, corre lungo l’attuale Via Emilia in territorio di Forlimpopoli, attraversa il centro cittadino Artusiano fino alla nuova zona produttiva A13-06 “Melatello” e si ricollega al Comune di Bertinoro (vedi FIG. 1).

Il primo lotto si sviluppa nel tratto urbano del capoluogo, ad ovest, in prossimità del cimitero, per una lunghezza di circa 300 m.; il secondo lotto si sviluppa per circa 1km andando dall'Ambito produttivo del Melatello (A13-06, 1° stralcio) fino al confine con il Comune di Bertinoro ove è già realizzato il percorso.

Di seguito si richiamano le principali caratteristiche del progetto, rimandando alle relazioni ed agli elaborati dei progetti ogni ulteriore contenuto.

Dal punto di vista progettuale l'intervento si attiene a quanto contenuto nel D.M. n. 557 del 30.11.1999 “*Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*”, nonché alle normative in tema di superamento barriere architettoniche; il progetto contempla, altresì, soluzioni previste dal Codice della Strada ed è stato redatto tramite l'indagine, lo studio ed il coordinamento di diverse tipologie di intervento derivanti dal contesto infrastrutturale esistente. I due progetti hanno seguito le indicazioni di ANAS, quale ente proprietario della Strada.

Il percorso si sviluppa in adiacenza alla sede stradale della Via Emilia, sul lato di valle, con andamento sostanzialmente pianeggiante, conformandosi alle quote della carreggiata. Entrambi i lotti sviluppano un percorso bidirezionale su pista di larghezza m. 2,50, in adiacenza alla sede stradale, dotato di cordolo separatore.

Il pacchetto stradale sarà costituito da circa cm. 25 circa di misto granulare stabilizzato, cm. 12 di soletta di cls armato con rete elettrosaldata e cm. 2-3 di tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Dove necessario saranno eseguiti interventi di tombinatura del fosso e di superamento di scoli consorziali.

E’ prevista l'illuminazione lungo tutto il percorso con punti luce intercalati di circa mt. 33,00 nel tratto urbano (lotto 1) e mt. 20 in quello extraurbano (lotto 2), nonché la prescritta segnaletica verticale ed orizzontale;

Il progetto prevede anche la messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico con stazionamento del mezzo pubblico in apposite piazzole (golfi), esternamente alla carreggiata. Verrano adeguate n. 1 fermata lungo il lotto 1 e n. 2 fermate lungo il lotto 2.

Il lotto 1 si sviluppa tutto su aree pubbliche (cimitero – consorzio), ponendosi solo in adiacenza ad aree private e contestualmente prevede la risistemazione dell'incrocio stradale.

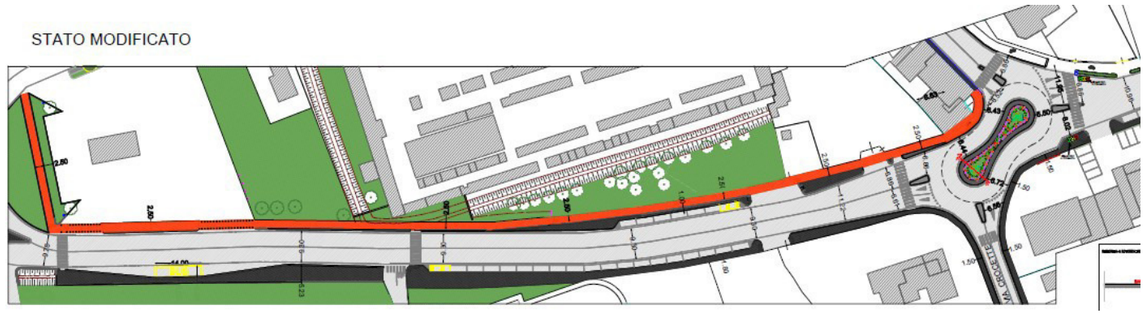


TAVOLA 1 – Planimetria generale stato modificato LOTTO1

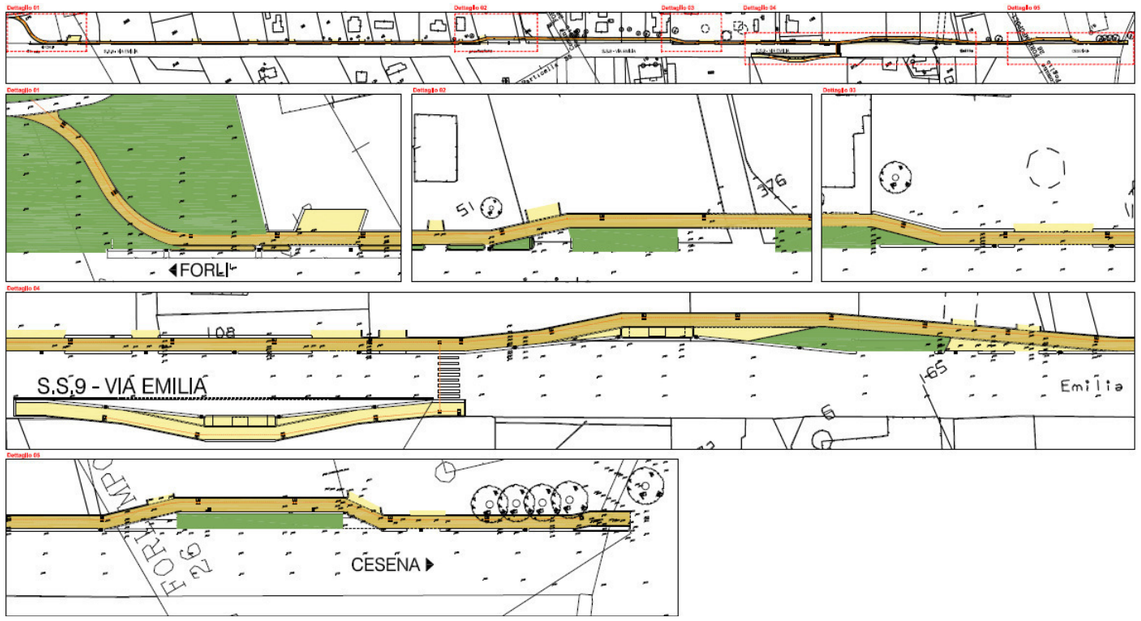
Per il lotto 2, Via Emilia Forlimpopoli - Bertinoro, compatibilmente con gli spazi disponibili, la ciclopista sarà collocata prevalentemente in corrispondenza del fosso stradale occupando anche aree di pertinenza di fabbricati e proprietà private che richiederanno l'arretramento di recinzioni private, limitando al minimo gli espropri.

Il lotto 2 prevede anche diversi attraversamenti di sottoservizi, tombinamenti, la realizzazione di un ponte ciclo-pedonale in corrispondenza dello scolo consorziale Ponara al confine con il Comune di Bertinoro; per questo il progetto è dotato di un apposito fascicolo di individuazione delle interferenze con il sistema di reti infrastrutturali e tecnologiche, ed i vari enti competenti (DOCESEC20_Fascicolo prescrizioni Enti).

Il progetto è dotato di relazione per INVARIANZA IDRAULICA e di una ANALISI DI FATTIBILITA' GEOLOGICA E SISMICA, che non evidenziano particolari problematiche, stante le caratteristiche dell'opera "a raso".

E' previsto l'abbattimento di alcune alberature private al fine di operare in sicurezza, con richiesta di autorizzazione/nulla osta all'Ente preposto. La pista delimita la carreggiata mantenendola invariata ed avrà il medesimo andamento altimetrico, non pregiudica l'assetto ambientale, in quanto non interessa direttamente colture, vegetazioni o corsi d'acqua pubblica tutelati e/o vincolati (VEDI TAVOLA VINCOLI).

Poichè all'inizio del percorso, il tracciato intercetta un edificio storico, con relativa corte a giardino, tutelato dal PSC e dal RUE (Scheda edificio PSC n. 38), per un breve tratto iniziale la pista avrà una sezione ristretta, per evitare il danneggiamento di due alberature (si veda più specificatamente l'elaborato esame delle osservazioni).



TAVESEC04 – Planimetria di progetto e dettagli LOTTO2

L'opera è strettamente funzionale e inerente l'infrastruttura stradale esistente (S.S. 9 Via Emilia): la pista rientra infatti tutta all'interno della fascia di rispetto (in questo tratto pari a 30 mt.) e la necessità di realizzarla è motivata da esigenze di sicurezza e di pubblica utilità; Si riportano, di seguito obiettivi ed azioni del progetto, come estratti dalla sua relazione tecnica.

Obiettivi:

- Incentivazione della mobilità sostenibile;
- Messa in sicurezza della mobilità ciclopedonale;
- Potenziamento della intermodalità;
- Rafforzamento delle connessioni alla rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto (comunali e intercomunali);
- Creazione di percorsi sicuri casa-scuola e casa-lavoro;
- valorizzazione delle aree urbane;
- Riqualificazione dell'immagine complessiva del Comune,

Azioni di intervento:

- Separazione delle percorrenze carrabili, ciclabili e pedonali con la continuità di queste ultime due diminuendo i conflitti pericolosi tra veicoli e l'utenza debole e mettendo in sicurezza la mobilità pedonale e ciclabile;
- Riconnessione della zona produttiva del centro abitato di Panighina con le fermate del trasporto pubblico attraverso un percorso ciclopedonale protetto e sicuro;
- Messa in sicurezza degli attraversamenti ciclopedonali mediante semafori a chiamata;
- Sviluppo dell'intermodalità a supporto della mobilità sostenibile mediante la creazione di un punto di scambio intermodale di bikesharing in prossimità delle fermate del trasporto pubblico;
- Moderazione del traffico veicolare con la riduzione della velocità di percorrenza veicolare (installazione rilevatore di velocità);

LA PROCEDURA URBANISTICO - ESPROPRIATIVA

La S.S. 9 "Emilia" è di proprietà dell'Anas, ente titolato a rilasciare la prescritta autorizzazione ad eseguire i lavori, per i quali dovrà esprimere parere/Nulla osta. Per la posizione delle fermate il progetto si basa su un parere di massima favorevole rilasciato da ANAS spa in data 12/07/2019.

Per la realizzazione del 2° lotto Forlimpopoli - Bertinoro si rende necessario l'avvio della procedura espropriativa, in quanto occorre acquisire porzioni di aree private attestate in fregio alla Via Emilia, così come evidenziato nel particellare di esproprio (elaborati DOCESEC03-DOCESEC12) allegato al progetto esecutivo, per complessivi mq. 2241,81 circa.

Il Comune di Forlimpopoli ha adeguato sin dal 2006 la propria strumentazione urbanistica, articolandola ai sensi della L.R. 20/2000 e ss.mm.ii.:

- PIANO STRUTTURALE COMUNALE (P.S.C.), approvato con atto C.C. n. 74 del 31/07/2006 e sue varianti (2015 e 2019);
- REGOLAMENTO URBANISTICO EDILIZIO (R.U.E.) APPROVATO CON ATTO C.C. 22 DEL 23/05/2008 E SUE VARIANTI (III Variante di RUE approvata con C.C. n. 45 del 20/09/2017);
- PRIMO PIANO OPERATIVO COMUNALE (P.O.C.) APPROVATO CON ATTO C.C. N. 41 DEL 22/05/2009 E SUE VARIANTI. Il 1° POC ha perso efficacia delle previsioni in esso contenute, non attuate entro il termine quinquennale (17/06/2014), ai sensi di quanto disposto dall'art. 30, comma 1, della L.R. 20/2000 e ss.mm.ii.

L'opera in oggetto risulta conforme al Piano Strutturale Comunale vigente, in quanto in esso prevista sin dalla sua originaria approvazione (2006) ed alla zonizzazione urbanistica specifica del RUE, in quanto ricade all'interno della fascia di rispetto stradale della Via Emilia. Tuttavia l'opera necessita della sua localizzazione nella strumentazione urbanistica attraverso il suo inserimento nel Piano Operativo Comunale, dato che la normativa regionale (L.R. 37/2002 e ss.mm.ii. "*Disposizioni regionali in materia di espropri*" e L.R. 20/2000 e ss.mm.ii.) attribuisce unicamente a tale strumento la competenza alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. Nel presente caso, in particolare, viene applicata la procedura prevista dagli artt. 16 e 16 bis della L.R- 37/2002; quest'ultimo individua una procedura speciale, per "*Interventi nelle fasce di rispetto e nelle aree a rischio idrogeologico*", per cui è possibile pervenire alla localizzazione dell'opera pubblica con modalità procedurale semplificata, prevedendo che (comma 1): "*L'approvazione, secondo le modalità procedurali previste dall'articolo 16 e previa intesa dell'amministrazione comunale, del progetto definitivo o esecutivo di interventi, di manutenzione o di adeguamento tecnico funzionale di opere pubbliche, localizzati nell'ambito della fascia di rispetto prevista dalla legge per l'opera pubblica alla quale ineriscono, comporta variante al POC, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza delle opere.*"

Tenuto conto che la realizzazione delle pista ciclabile, in quanto "parte della longitudinale della strada..." così come definita all'art. 3 del Codice della Strada (D.lgs. 285/1992 e ss.mm.ii.), costituisce un adeguamento tecnico – funzionale della Via Emilia esistente all'interno della sua fascia di rispetto stradale, essa può essere ricompresa nella procedura semplificata sopra richiamata, ossia la medesima della procedura prevista per l'opera conforme al POC (art. 16) integrata con l'acquisizione della intesa del Consiglio Comunale (art. 16 bis, comma1).

Con tali premesse, la Giunta Comunale delibera del C.C. n. 12 del 06/02/2019 ha datto avvio al procedimento di approvazione del progetto esecutivo ai sensi degli art. 16 e 16 bis della L.R. 37/2002 e ss.mm.ii. A seguito

dell'espressione dell'intesa da parte del Consiglio Comunale, l'approvazione del progetto esecutivo, tenuto conto delle modifiche apportate con l'esame delle osservazioni pervenute nel periodo di deposito e pubblicazione, porterà:

- variante al POC;
- apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- dichiarazione di pubblica utilità;

urgenza ed indifferibilità delle opere.

Occorre inoltre evidenziare che l'elaborazione della presente procedura avviene nell'ambito del periodo transitorio previsto dalla entrata in vigore della L.R. 24/2017 "*Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio*" (01/01/2018), che disciplina all'art. 4 l'attuazione degli strumenti urbanistici vigenti, consentendo di adottare entro il 01/01/2022:

a) le varianti specifiche alla pianificazione urbanistica vigente, tra cui le varianti di adeguamento a previsioni cogenti contenute in leggi o piani generali o settoriali; [Come chiarisce la Circolare regionale contenente *"Prime indicazioni applicative sulla LR 24/2017" (PG/2018/0179478 del 14/03/2018), tra le "varianti specifiche alla pianificazione vigente", sono compresi anche POC stralcio/POC anticipatori per singole opere pubbliche, al fine della loro localizzazione e apposizione di vincoli espropriativi"*];

e) gli atti negoziali e i procedimenti speciali di approvazione di progetti che comportano l'effetto di variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica.

Va infine precisato che, con l'entrata in vigore della L.R. 24/2017, il Comune di Forlimpopoli, per l'attuazione delle previsioni del PSC, a POC scaduto, con Delibera C.C. n. 72 del 28/11/2018 ha assunto l' "*Atto di indirizzo ai sensi dell'art. 4 della nuova Legge Regionale n. 24/2017. Approvazione delle proposte pervenute a seguito degli esiti delle procedure ad evidenza pubblica espletate, ai sensi dell'art. 30 c. 10 LR 20/2000 , di cui alla delibera C.C. 59/2017*". All'interno dell'atto viene individuato, tra gli indirizzi, il completamento del sistema ciclabile tra cui il tratto Forlimpopoli-Bertinoro. LA variante quindi è conseguente anche a quanto indicato dall'art. 3, comma 2, lett. f), per cui nel definire i contenuti della Delibera di indirizzo il Consiglio Comunale tiene altresì conto *dei vincoli preordinati all'esproprio in corso di definizione, per opere pubbliche di cui sia già stata programmata la realizzazione...*

INTERESSE PUBBLICO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ

Le premesse, già di per sé dimostrano la pubblica utilità dell'opera in esame, si evidenziano i seguenti uleriori elementi.

Il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) 2025 approvato per la SS9 Via Emilia prevede, in generale, interventi di riqualificazione della sede stradale esistente con locali varianti fuori sede; contestulamente ad essi devono essere effettuati interventi di riqualificazione dei tratti urbani, anche attraverso la riorganizzazione del sistema di trasporto pubblico locale e della mobilità ciclo – pedonale, per il miglioramento dell'accessibilità urbana.

Nella Carta E del PRIT 2015, la Ciclovia ER8 si connette con Ciclovia Bevano identificata come *rete ciclabile provinciale principale*, il cui progetto (1° stralcio) è stato finanziato nel medesimo Bando Ciclabilità al Comune di Bertinoro, attualmente in fase di progettazione esecutiva (Vedi FIG. 2).

L'Atto di indirizzo comunale, di cui alla citata delibera del C.C. n. 72/2018, nel riconfermare gli indirizzi già definiti con la precedente Delibera CC 59/2017, ha in particolare indicato: *completare il sistema di piste ciclabili previsto nel 1° POC, tra cui l'inserimento del nuovo tratto di progetto relativo al collegamento di Forlimpopoli con il Comune di Bertinoro, lungo la Via Emilia SS9 e con la riqualificazione del tratto urbano della Via Emilia storica.*

E' indubbio che il progetto abbia i requisiti di rilevante pubblica utilità, in quanto concorre alla realizzazione e completamento delle strategie di scala locale, provinciale e regionale. Stante la convenzione sottoscritta con la Regione Emilia – Romagna sopra richiamata, risulta altresì urgente la sua realizzazione.

La variante è composta da:

- Relazione Illustrativa – Tavola dei vincoli - ALLEGATO: Elenco dei proprietari delle aree sottoposte a vincolo espropriativo (art. 10 L.R. n. 37 del 19/12/2002), Proposta Esame osservazioni pervenute.
- Tavola Unica (sud) – Scala 1: 5000;

La presente variante è esclusa dalla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS) di cui all'art. 11 del D.Lgs. 3/4/2006, n. 152 (Norme in materia ambientale) ess.mm.ii., in quanto ricadente nei casi di esenzione di cui alla L.R. 24/2017, art. 19, comma 6, lett:

d) modifiche necessarie per l'adeguamento del piano alle previsioni localizzative immediatamente cogenti contenute in strumenti di pianificazione nazionali, regionali, metropolitani o d'area vasta di cui sia già stata svolta la valutazione ambientale;

e) varianti localizzative, ai fini dell'apposizione del vincolo espropriativo, per opere già localizzate e valutate in piani vigenti o per la reiterazione del vincolo stesso.

Le tematiche geologiche e di vulnerabilità sono state affrontate all'interno della progettazione dell'opera pubblica, e non comportano incidenza per gli aspetti urbanistici, sia per la rilevanza dell'opera che per la sua localizzazione interna e adiacente alla viabilità esistente.

Per quanto riguarda la cartografia, si specifica che, in assenza di un POC vigente e tenuto conto della specificità della variante, sulla originaria base cartografica del 1° POC si è provveduto ad una rapparesentazione aggiornata e rispondente allo stato di attuazione del periodo transitorio, così come disciplinato dalla L.R. 24/2017.

ELABORATI "PROGETTO ESECUTIVO PER IL COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS.9-VIA EMILIA, SECONDO STRALCIO - TRATTO DI PISTA CICLABILE DAL COMUNE DI FORLIMPOPOLI AL CONFINE COL COMUNE DI BERTINORO" (Delibera della G.C. N. 90 del 19/09/2019)

DOCESEC00	ELENCO DOCUMENTI DI PROGETTO
DOCESEC01	RELAZIONE GENERALE TECNICA
DOCESEC02	DISCIPLINARE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE
DOCESEC03	PIANO PARTICELLARE ESPROPRIO
DOCESEC04	QUADRO ECONOMICO
DOCESEC05	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
DOCESEC06	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
DOCESEC07	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
DOCESEC08	ELENCO PREZZI UNITARI
DOCESEC09	ANALISI PREZZI
DOCESEC10	INCIDENZA MANODOPERA
DOCESEC11	ANALISI PREZZI – ILLUMINAZIONE PUBBLICA
DOCESEC12	CME – ILLUMINAZIONE PUBBLICA
DOCESEC13	ELENCO PREZZI – ILLUMINAZIONE PUBBLICA
DOCESEC14	PONTE – PIANO MANUTENZIONE
DOCESEC15	PONTE – RELAZIONE DI CALCOLO
DOCESEC16	CRONOPROGRAMMA
DOCESEC17	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
DOCESEC18	FASCICOLO DELL'OPERA
DOCESEC19	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
DOCESEC20	FASCICOLO PRESCRIZIONI ENTI

DOCESEC21 SCHEMA CONTRATTO D'APPALTO

DOCESEC22 OPERE IDRAULICHE : Dimensionamento e Inv. Idraulica

DOCESEC23 OPERE IDRAULICHE : Relazione Tecnica Idraulica

ELABORATI GRAFICI

TAVESEC01 INQUADRAMENTO URBANISTICO E STUDIO DETTAGLIATO DI INSERIMENTO: PLANIMETRIA CATASTALE, FOTO AEREA, C.T.R., MASTERPLAN

TAVESEC02 RILIEVO PLANOALTIMETRICO

TAVESEC03 ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO: PLANIMETRIA (Scala1:500)

TAVESEC04 ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO: PLANIMETRIA (Scala1:200)

TAVESEC05 ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO: PLANIMETRIA ANALISI DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI (Scala 1:200)

TAVESEC06a ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO: SEZIONI (Scala 1:50)

TAVESEC06b ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO: SEZIONI (Scala 1:50)

TAVESEC07 ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO: SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (Scala 1:20)

TAVESEC08 ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO: FERMATA BUS (Scala 1:20)

TAVESEC09 ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO: DETTAGLI (Scala 1:10)

TAVESEC10 ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO: DETTAGLI RECINZIONE

DI CONFINE ESISTENTE CON MURETTO(Scala 1:10)

TAVESEC11 PROGETTO STRUTTURALE PONTE CICLO-PEDONALE(Scala Varie)

TAVESEC12 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

COMUNE DI FORLIMPOPOLI

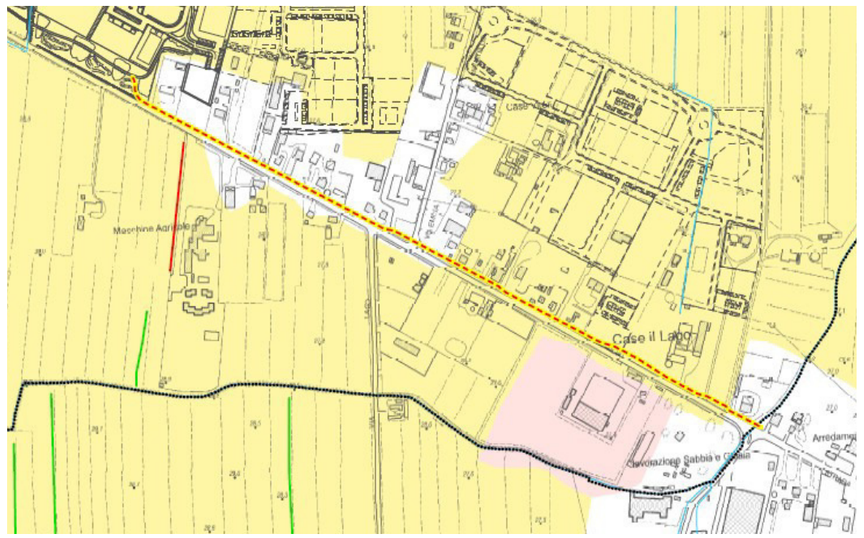
VARIANTE SPECIFICA PER OPERA PUBBLICA

Art. 4, comma 4, lett. a) ed e) L.R. 24/2017 e s.m.i.
Artt. 16 e 16bis della L.R. 37/2002 e ss.mm.ii. - Intesa

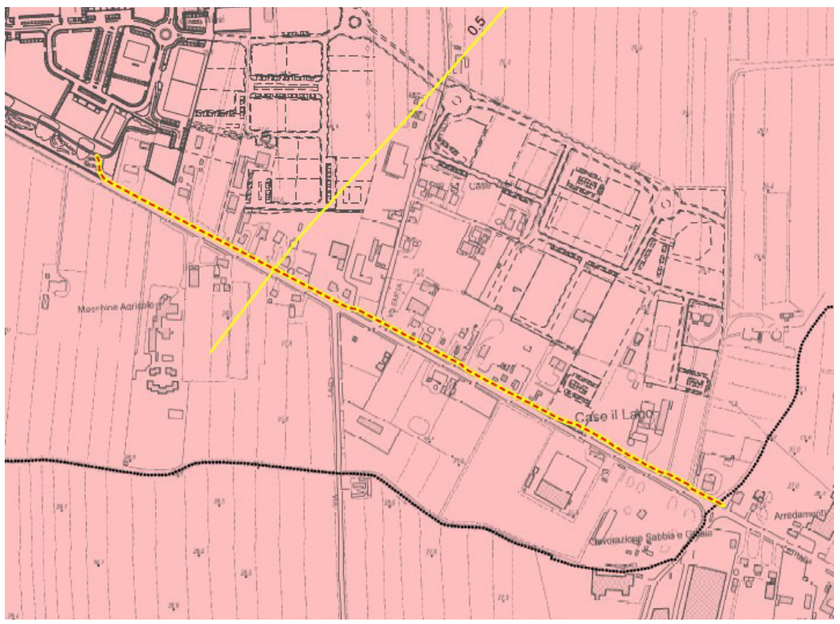
PROGETTO ESECUTIVO PER IL "COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS.9 -VIA EMILIA"
LOTTO 2 FORLIMPOPOLI-BERTINORO"

TAVOLA DEI VINCOLI

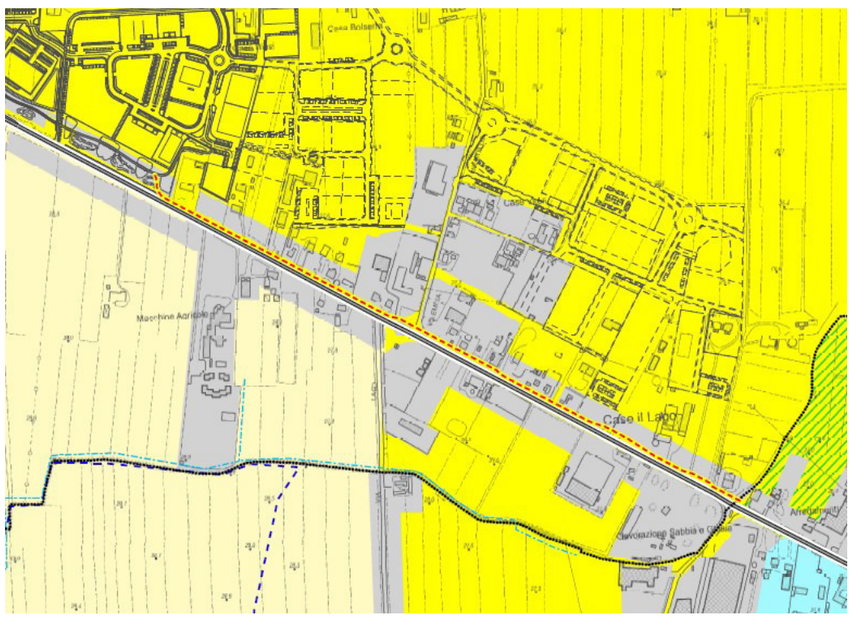
Tav. 2 PTCP – Zonizzazione Paesistica



Tav. 3 PTCP – Carta forestale e dell'uso dei suoli



Tav. 4 PTCP – Carta del dissesto e della vulnerabilità territoriale



Tav. 5 PTCP – Schema di assetto territoriale

Le opere pubbliche sono interessate dai seguenti vincoli:

Zonizzazione paesistica (Tavola 2 PTCP)
- Zona ed elementi di tutela dell'impianto storico della centuriazione – Zone di tutela della struttura centuriata (**art. 21B lettera a**);
- Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei (Zona B, area caratterizzata da ricchezza di falde idriche)(**Titolo IV art.28**);

Dissesto e vulnerabilità territoriale (Tavola 4 PTCP)
- Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei (Zona B, area caratterizzata da ricchezza di falde idriche)(**Titolo IV art.28**);

Schema di assetto territoriale (Tavola 5 PTCP)
- Ambiti della pianificazione previgente;

COMUNE DI FORLIMPOPOLI

VARIANTE SPECIFICA PER OPERA PUBBLICA

Art. 4, comma 4, lett. a) ed e) L.R. 24/2017 e s.m.i.
Artt. 16 e 16bis della L.R. 37/2002 e ss.mm.ii. - Intesa

PROGETTO ESECUTIVO PER IL "COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS.9 -VIA EMILIA"
LOTTO 2 FORLIMPOPOLI-BERTINORO"

TAVOLA DEI VINCOLI

Tav. 2b PSC – Quadro generale previsioni

PSC (Tavola 2b – Quadro generale previsioni)
- Ambiti per la riconnessione della rete ecologica (**Titolo V, Art. 2.21**);
- Ambiti specializzati per attività produttive esistenti A-13 (**Titolo XI, Art. 6.1**);
- Ambiti specializzati per nuove attività produttive A-13 (art. 6.1) A13.6 - Area Melatello
- Ambiti urbani consolidati A-10 (**Titolo VIII, Art. 3.11**);
- Fascia riqualificazione SS 9;
- Fascia di rispetto SS9;
- Edificio di valore storico architettonico nel territorio rurale (N°38) (pertinenze);
- Edificio di valore storico architettonico culturale e testimoniale (M) (pertinenze);

RUE (Tavola 1 - Disciplina del territorio urbano e rurale)
- Rete ecologica fascia 2 (**Titolo IV, Art. 4.13.2**);
- Nuovi ambiti specializzati per attività produttive e terziarie (art. A-13)
- Aree di riqualificazione diffusa;
- A13d: Sub ambiti per attività produttive e terziarie da riqualificare;
- Distributori carburanti esistenti;

RUE (Tavola 2 - Limitazioni delle attivita' di trasformazione e d'uso del territorio)
- Aree di Potenziale Allagamento (**Art. 6 Piano Stralcio Per il Rischio Idrogeologico**);
- Subambiti Tessuti residenziali e tessuti specializzati produttivi;
- Aree di riqualificazione diffusa;
- Nuovi ambiti specializzati per attività produttive e terziarie (art. A-13);
- Previsioni RUE vigente – Scheda M03;
- Fascia rispetto strada SS9;
- Fascia rispetto Rete MT tronco aereo;
- Infrastrutture acquedottistiche;
- Edificio territorio rurale - Scheda n° 355 (pertinenza);
- Edificio territorio rurale - Scheda n° 382-383-384 (pertinenza);
- Edificio territorio rurale - Scheda n° 642 (pertinenza);
- Edificio territorio rurale - Scheda n° 634 (pertinenza);
- Edificio territorio rurale - Scheda n° 631 (pertinenza);
- Canale di bonifica – Scolo Fossone Ausetta;
- Canale di bonifica – Scolo Ponara.

Tav. 1 RUE – Disciplina del territorio urbano e rurale

Tav. 2 RUE – Limitazioni delle attività di trasformazione e d'uso del territorio

"REALIZZAZIONE NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO FRA IL COMUNE DI FORLI' ED IL COMUNE DI BERTINORO LUNGO LA S.S. 9 EMILIA" LOTTO 2 – ELENCO PROPRIETARI INTERESSATI SECONDO RISULATANZE REGISTRI CATASTALI (Agg. Ottobre 2020)

	Proprietario	Foglio	Particella	Catasto Fabbricati	Catasto Terreni	Quantità
	Laghi Verdiana, Vitali Luciano	26	35		Area Urbana	55,35
	Viocar S.P.A.	26	295	Sub.1 (D/8)	Area Urbana	168,42
	Sangiorgi Bruno	26	201		Orto Irrig	127,3
	Sangiorgi Bruno	26	202		Seminativo	112,96
	M.D. Di Santo Mario & C. sas	26	13	Sub.17 (BCNC)	Area Urbana	46,54
	M.D. Di Santo Mario & C. Sas - CORSET & CO. Srl	26	13	Sub.16 (BCNC)	Area Urbana	22,9
	Sassetti Fabiola	26	39	Sub.3 (BCNC)	Area Urbana	53,94
	Sassetti Fabiola	26	38	Sub.1 (BCNC)	Area Urbana	80,39
	Bertozzi Mirna – (Agostini Margherita)	26	40	Sub. 5 (BCNC)	Area Urbana	53,4
	Bertozzi Riccardo	26	43		Area Urbana	53,89
	Aldini Genny	26	45		Area Urbana	57,95
	Aldini Paolo, Pompili Giliola	26	231	Sub.4 (BCNC)	Area Urbana	40,3
	Aldini Paolo, Pompili Giliola	26	47	Sub.4 (A/3)	Area Urbana	64,6
	Boccia Giuseppe (Ex Sport Car s.r.l)	26	51	Sub.9	Area Urbana	2,83
	Stancheva Maria Todorova, Tsonev Sasho Hristov	26	51	Sub.8	Area Urbana	61,32
	Ariete di Camilli & C. sas	26	153	Sub.9 (BCNC)	Area Urbana	206,39
	Laghi Paolo	26	80	Sub.3 (BCNC)	Area Urbana	25,3
	Rivalta Diana, Vitali Cristina	26	271		Frutteto	298
	Rivalta Diana, Vitali Cristina	26	87	Sub.7 (BCNC)	Area Urbana	20,86
	Sacchetti Aldo, Sacchetti Elsa	26	192	Sub.3 (BCNC)	Area Urbana	182,31
	Casadio Anna Maria, Casadio Giliola, Montaletti Giovanna	26	85		Seminativo	116,41
	Montaletti Giovanna	26	84		Area Urbana	119,03
	A.G.P.L. Azienda generale petroli lubrificanti di Servadei Maria Clara sas	26	104	Sub.9 (BCNC)	Area Urbana	191,6
	Fabbri Marina, Reggiani Marco	26	148		Seminativo	6,69

	Fabbri Marina, Reggiani Marco	26	108		Seminativo	38,04
	Boninsegni Gianmarco srl	26	55		Seminativo	154,65
	Arrigoni Daniele, Baroni Morena	26	389		Seminativo	173,1
	Arrigoni Daniele, Baroni Morena	26	392	F/1	Area Urbana	122,95
	Balzani Laura, Monti Maria Pia	26	18	Sub.14 (BCNC)	Area Urbana	18,43
	Arrigoni Daniele, Baroni Morena	26	18	Sub.11 (F/1)	Area Urbana	14,92
	Balzani Laura, Monti Maria Pia	26	19		Seminativo	17,21
	Balzani Laura, Monti Maria Pia	26	161		Seminativo	2,19
	Casanova Elisa	26	88		Seminativo	170,76
	Pollini Elena, Pollini Paolo	26	21	Sub.1 (BCNC)	Area Urbana	69,31