

LEGENDA	
RK	QUADRO RACK "RK"
QL	APPARECCHIATURA CONTROLLO LIVELLI "QL"
CC	CONTENITORE IN MATERIALE ISOLANTE IP65 CONTENENTE CENTRALINA CONTROLLO CAMERE SERBATOI INTERRATI E MONITORAGGIO TUBAZIONI "CC"
	ALTOPARLANTE INCASSATO NELLA PENSILINA
	CITOFONO
L	SONDA LIVELLO CARBURANTE SERBATOIO IN ESECUZIONE Ex-ia
	TELECAMERA
	TELECAMERA BRANDEGGIANTE TIPO "DOME"
Dg	VISUALIZZATORE CONTALITRI GPL "DIGIMON" IN ESECUZIONE Ex-d
Ld	SONDA LIVELLO SERBATOIO GPL IN ESECUZIONE Ex-d
	RISALITA CAVI
	PERCORSO CAVI SONDE DI LIVELLO
	POZZETTO PASSAGGIO CAVI SONDE DI LIVELLO SERBATOI INTERRATI
	PERCORSO CAVI CIRCUITI AUSILIARI
	POZZETTO PASSAGGIO CAVI CIRCUITI AUSILIARI

NOTE :
1- LE TUBAZIONI ESTERNE DOVRANNO ESSERE INTERRATE AD ALMENO 0,6 METRI DAL PIANO FINITO STRADALE E SARANNO CONTENUTE IN APPOSITI BAULETTI IN C.L.S.
2- LE LINEE PER IMPIANTI AUSILIARI DOVRANNO AVERE TUBAZIONI E CASSETTE DI DERIVAZIONE SEPARATE DA IMPIANTI AVENTI TENSIONE PIÚ ELEVATA.
3- IL CIRCUITO SONDE DI LIVELLO DOVRÀ ESSERE DI TIPO "A SICUREZZA INTRINSECA".
I CAVI DI COLLEGAMENTO, DOVRANNO ESSERE POSATI IN MODO TALE CHE LA LORO SICUREZZA INTRINSECA NON VENGA INFLUENZATA NEGATIVAMENTE DA CAMPI ELETTRICI E/O MAGNETICI DERIVANTI DA LINEE AEREE ATTIGUE O DA FORTI CORRENTI, PORTATE DA CAVI UNIPOLARI; TALE CONDIZIONE SARÀ CONSEGUITA MEDIANTE L'USO DI CAVI SCHERMATI.
I CONDUTTORI DEI CIRCUITI A SICUREZZA INTRINSECA E DI QUELLI NON A SICUREZZA INTRINSECA, NON DOVRANNO FARE PARTE DEL MEDESIMO CAVO; I CAVI SONDA DOVRANNO ESSERE INDIVIDUATI MEDIANTE ETICHETTA.
4- TUTTI I CAVI DI DOVRANNO ESSERE DEL TIPO NON PROPAGANTE L'INCENDIO E A RIDOTTA EMISSIONE DI GAS CORROSIVI, CONFORMI ALLE NORME CEI 20-22 ED IN ACCORDO AL REGOLAMENTO EUROPEO(CPR) UE 305/11; SECONDO IL DLgs 106/17.
5- SI RICORDA CHE I SIMBOLI GRAFICI RIGUARDANTI L'IMPIANTO ELETTRONICO NON SONO IN SCALA E NON NE INDICANO LE REALI DIMENSIONI.
6- DAL PRESENTE PROGETTO SI ESCLUDE QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO SUGLI ELABORATI GRAFICI.
7- L'ESATTA POSIZIONE DI TUTTE LE APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE DOVRÀ ESSERE DEFINITA IN FASE DI ESECUZIONE LAVORI DI CONCERTO CON IL COMMITTENTE, LA DITTA INSTALLATRICE ED IL PROGETTISTA.

REGIONE EMILIA ROMAGNA
COMUNE DI FORLIMPOPOLI

PROVINCIA DI FORLI'-CESENA

Istanza per la progettazione e realizzazione di un impianto carburanti con annesso autolavaggio ed esercizio pubblico articolo 8 del D.P.R. 160/2010

Data: 27/07/2026

Ubicazione e dati catastali:
via Emilia per Forlì n. 481/491/525 Forlimpopoli (FC) - Catasto Fabbricati e Terreni Foglio 18 Mappali 2035 e 2728
Proprietà:
Commercianti Indipendenti Associati Soc. Coop. - Via Navicella n. 22 - 47100 Forlì - p. IVA 00138950407

Elaborato:

Tavola numero: E07

Planimetria generale di progetto
Piano di installazione circuiti ausiliari

SCALA: 1:200

Progettisti:

Progettazione architettonica:
ABA - ALESSANDRO BUCCI ARCHITETTI
via Severoli, 18 - 48018 Faenza (RA)
Tel. 0546 29237
segreteriatecnica@alessandrobucciarchitetti.it
www.alessandrobucciarchitetti.it

Progettazione impiantistica, VVF e acustica:
TSG ITALIA
Piazza Vittorio Alfieri, 26 - 14100 Asti (AT)
Viale Marconi, 30/3 - 48018 Faenza (RA)
Tel. +39 348 1427031
francesco.amerio@tsg-solutions.com

Progettazione strutturale:
Marco Peroni Ingegneria
ing. Marco Peroni
Via S. Antonino, 1 - 48018 Faenza (RA)
Tel +39 0546 31433 Fax +39 0546 636566
peroni@marcoperoni.it

Consulenza ambientale:
Ing. Dante Neri
Ravegnana, 2548 - 47122 Forlì (FC)
Tel. +39 338 1544058
danteneri70@gmail.com

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI, OGNI RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DEL SEGUENTE DISEGNO E' PERSEGUIBILE AI TERMINI DI LEGGE - (art.c.c.2576)