

COMUNE DI  
**FORLIMPOPOLI**

COMUNE DI  
**BERTINORO**

PROPRIETA'

ROMAGNOLA CONGLOMERATI s.r.l.  
VIA PONARA, FORLIMPOPOLI  
C.F. 04162150405

TAVOLA N°

**9.4**

Giugno 2025

progettista:  
Ing. Roberta Mazzolani

PROCEDIMENTO UNICO EX ART.53 - L.R. 24/2017  
PER L'AMPLIAMENTO E LA RISTRUTTURAZIONE  
DELL'ATTIVITA' DI PRODUZIONE CONGLOMERATI  
BITUMINOSI E POTENZIAMENTO DELL'ATTIVITA'  
DI RECUPERO RIFIUTI NON PERICOLOSI

elaborati:

**STATO MODIFICATO**

SCREENING DI VIA

VIABILITA' ACCESSO IMPIANTO E IMPATTO SUL TRAFFICO

## Indice generale

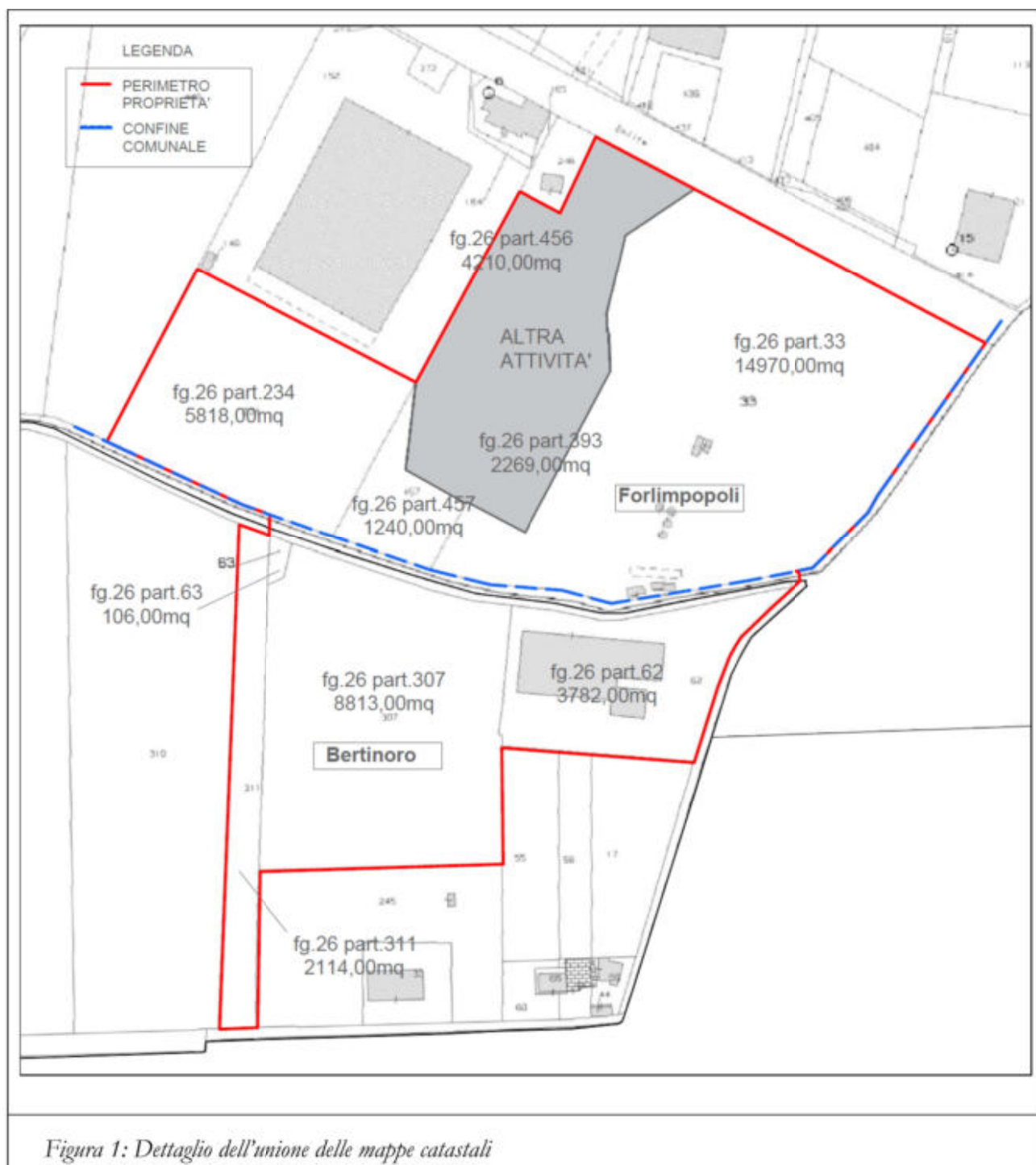
1 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO.....	3
1.1 Ubicazione.....	3
1.2 Viabilità di accesso allo stabilimento.....	4
2 MOBILITA' E TRAFFICO.....	10
2.1 Stato attuale.....	10
2.2 Stato di progetto.....	11
3 CONCLUSIONI.....	15

# 1 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

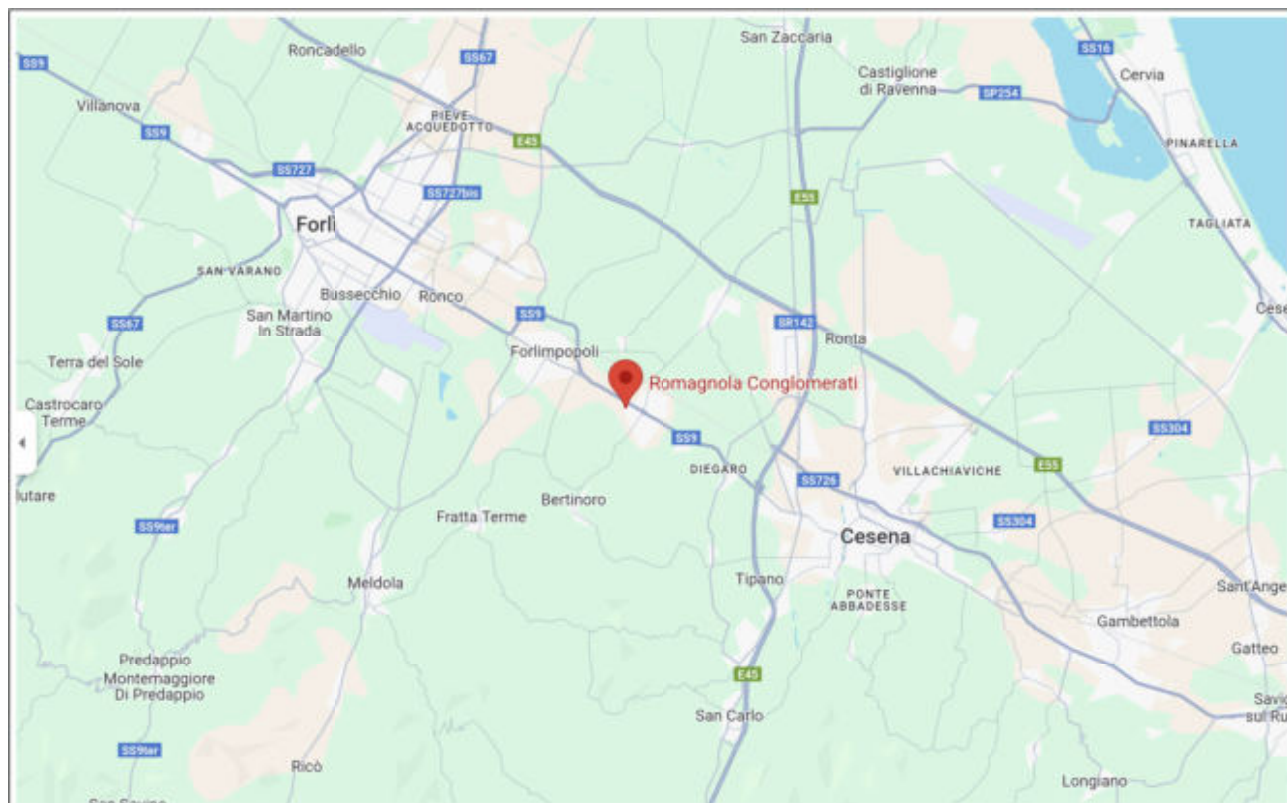
## 1.1 Ubicazione

La ditta Romagnola Conglomerati Srl, con sede legale in Comune di Bertinoro (FC) – Via Ponara n. 124, è iscritta al registro provinciale delle imprese che esercitano attività di recupero di rifiuti non pericolosi ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si riporta l'ubicazione catastale, con i fogli del Comune di Bertinoro e del comune di Forlimpopoli:



Di seguito si riporta l'inquadramento dell'area da un estratto cartografico di Google Maps, in cui si può vedere come lo stabilimento si pone lungo la SS09 Via Emilia in posizione quasi baricentrica rispetto alle città di Forlì e Cesena all'interno della Pianura Romagnola.



*Figura 2: Area di impianto su estratto Cartografico di Google Maps*

## 1.2 Viabilità di accesso allo stabilimento

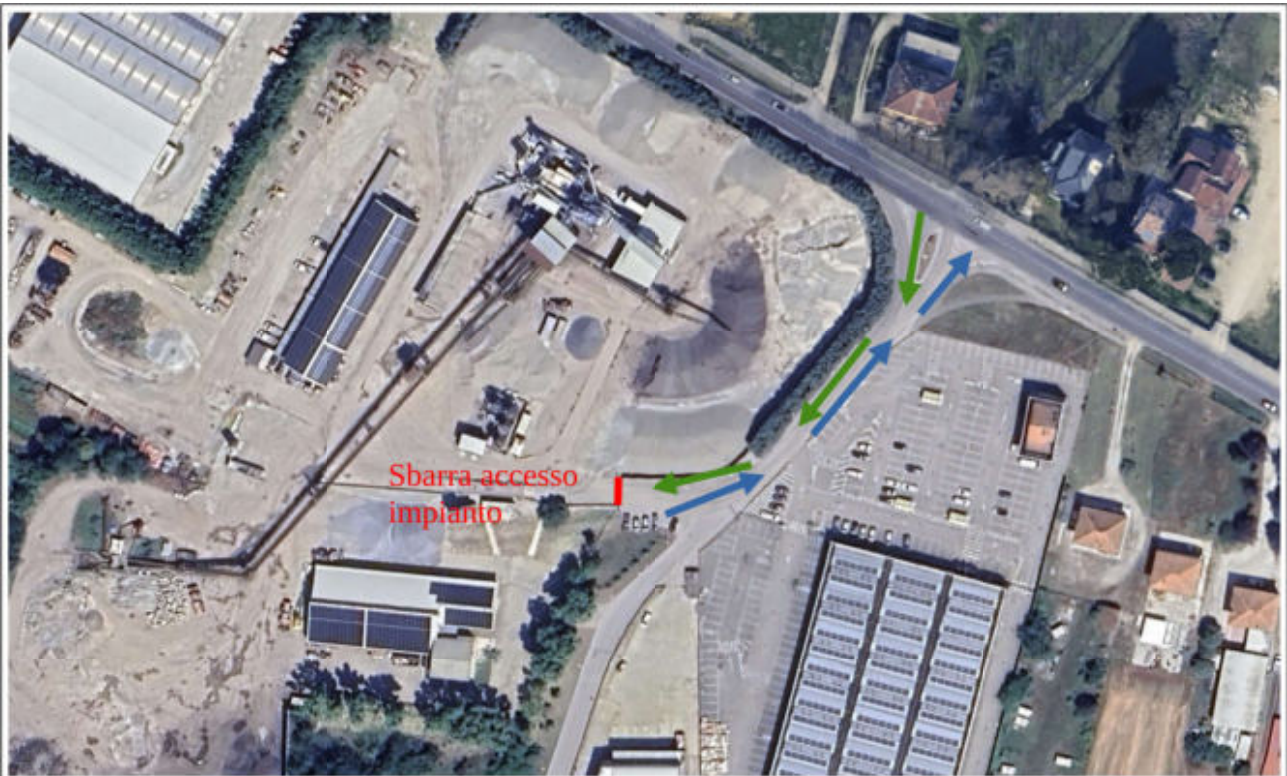
Il sito produttivo della Romagnola Conglomerati Srl è situato nella zona industriale Panighina, frazione del comune di Bertinoro (FC); la via di accesso all'impianto, Via Ponara, è una laterale della SS09 Via Emilia; il casello autostradale più vicino è quello di Cesena Nord, che dista a circa 10 km di distanza.

L'accesso allo stabilimento di Via Ponara è posizionato un centinaio di metri dopo lo svincolo dalla SS09 Via Emilia: il traffico indotto dallo stabilimento stesso non va quindi a impattare sulla viabilità di Via Ponara stessa, che si sviluppa verso ovest fino a Via Cellaimo per circa 2 km e verso sud dove a poca distanza si arriva all'area residenziale della Panighina. La strada di Via Ponara è regolarmente asfaltata a due corsie, risultando perciò pienamente idonea ai mezzi pesanti che transitano dallo stabilimento. Inoltre si sottolinea come il parcheggio del negozio *CZ Store*, che attira un gran numero di veicoli e ha una potenzialità di oltre 50 posti auto si colloca, si colloca fra lo svincolo stesso e l'ingresso dello stabilimento: di conseguenza una parte del traffico si esaurisce in questo piccolo tratto.

Il tempo medio di permanenza dei mezzi in impianto è di circa 15'-20', tenendo conto anche delle attività di pesa e verifica della documentazione. Con questi ritmi si ritiene che non si vadano a creare file e ingorghi sulla strada. Nell'eventualità di avere alcuni mezzi in attesa, essi saranno posizionati fronte sbarra di accesso, sul lato destro dell'accesso in maniera tale da non creare problemi alla viabilità.



*Figura 3: Intorno dell'area dello stabilimento*



*Figura 4: Dettaglio della circolazione di accesso dello stabilimento*

## Caratteristiche dell'incrocio



*Figura 5: Misure dell'incrocio*

In corrispondenza dell'incrocio, Via Ponara presenta due corsie separate da un'aiuola spartitraffico per aumentare la sicurezza dell'incrocio stesso; tali corsie hanno una larghezza che parte da oltre 8 metri di larghezza fino ad arrivare alla misura standard di oltre 2,75 m di larghezza. Tali dimensioni permettono ai mezzi di trasporto pesanti che entrano ed escono da Via Ponara di poter effettuare la curva senza particolari problematiche. Da sottolineare inoltre come la visibilità in corrispondenza dell'incrocio sia ottimale da e per la Via Emilia, grazie anche alla presenza di opportuna illuminazione, e la cartellonistica sia presente e chiara.





*Figura 6: Foto dell'incrocio e di Via Ponara – vari punti di vista*

## 2 MOBILITA' E TRAFFICO

### 2.1 Stato attuale

Il sito Romagnola Conglomerati S.r.l. è situato nella zona industriale Panighina, frazione del comune di Bertinoro (FC); la via di accesso all'impianto, Via Ponara, è una laterale della SS09 Via Emilia; il casello autostradale più vicino è quello di Cesena Nord, che dista a circa 10 km di distanza.

Visti i quantitativi e materie prime in ingresso e prodotti finiti in uscita nonché i movimenti legati ai rifiuti in entrata ed in uscita, si stima che il traffico indotto dallo stabilimento sia mediamente pari a circa 18 mezzi/die, diversamente distribuiti nel corso dell'anno, in funzione dei periodi di maggiore utilizzo di conglomerato bituminoso per la posa degli asfalti e di maggiore ricezione dei rifiuti derivanti da attività di demolizione e costruzione.

Per quanto riguarda le direttrici verso cui questi mezzi si dirigono o da cui provengono, la zona industriale Panighina si colloca in posizione baricentrica rispetto alle città di Forlì e di Cesena; nel caso in cui i mezzi debbano percorrere un percorso al di fuori della provincia, il collegamento all'Autostrada A1 viene facilitato dal tragitto SS09 Via Emilia e successivamente SS03bis Tiberina. In questa maniera è possibile evitare il passaggio dei mezzi dai centri abitati limitrofi allo stabilimento.

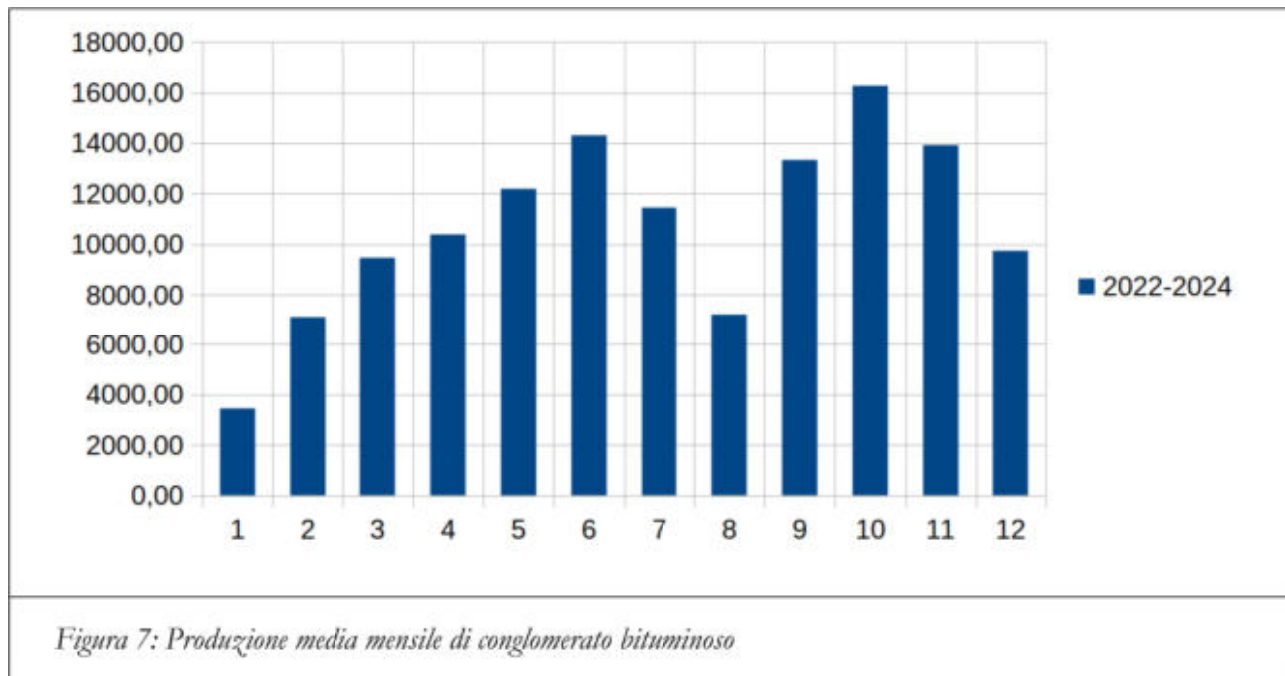
Si potrebbe valutare la possibilità di usufruire di mezzi di trasporto alternativi alla gomma, grazie alla vicinanza dello scalo merci ferroviario di Villa Selva, che si colloca in prossimità dell'impianto a circa 6 km nel comune di Forlimpopoli. Visto però il basso numero di mezzi al giorno che interessano lo Stabilimento, risulta poco fattibile dal punto di vista tecnico-economico questa transizione.

Si riporta una tabella con i dati stimati del traffico indotto dallo Stabilimento della Romagnola Conglomerati S.r.l. di Via Ponara.

					n° mezzi		
		Quantità annua		Capacità mezzo		all'anno	al giorno
IN	170101, 170904	30000	ton/a	20	mc	1500	5,0
	170302	45000	ton/a	20	mc	2250	7,5
	bitume	5250	ton/a	30	mc	175	0,6
	materiale vergine	70000	ton/a	20	mc	3500	11,7
							24,8
OUT	conglomerato bituminoso	140000	ton/a	20	mc	7000	23,3
	EoW (misto stabilizzato)	10000	ton/a	20	mc	500	1,7
	scarti	1000	ton/a	20	mc	50	0,2
	emulsioni bituminose	250	ton/a	30	mc	8	0,0
							25,0

## Andamento stagionale della produzione

Si riporta un grafico dell'andamento della produzione di conglomerato bituminoso nel corso degli ultimi 3 anni, il quale va a caratterizzare il trend generale della produzione di stabilimento.



Come si può vedere dal grafico, l'andamento della produzione di conglomerato bituminoso è stagionale, legato alle condizioni meteo: essendo un prodotto che non viene accumulato in stabilimento, ma creato e fatto uscire immediatamente per la posa ad alte temperature, lo stesso deve essere steso quanto prima. Le condizioni meteo – la presenza di tempo stabile in particolare – è il fattore predominante che definisce la domanda del prodotto, e quindi i ritmi di produzione. Unico fattore che rallenta la produzione sono i periodi di ferie che caratterizzano luglio e agosto, in controtendenza rispetto agli altri mesi estivi. Inoltre nei mesi centrali dell'estate è raro che venga posato del conglomerato bituminoso, essendo molto alto il traffico stradale legato ai viaggiatori.

## 2.2 Stato di progetto

A seguito della realizzazione degli interventi di variante si ha una lieve variazione in merito al numero dei mezzi da e per lo stabilimento Romagnola Conglomerati S.r.l.: sono infatti richieste alcune variazioni ai quantitativi attualmente autorizzati di rifiuti in ingresso, oltre all'installazione della nuova linea di produzione di misto cementato.

E' inoltre da considerare l'introduzione della nuova CAM Strade 2024: è stato adottato il DM 5 agosto 2024 recante Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali, in vigore dal 21 dicembre 2024. Tali CAM costituiscono un enorme passo avanti per il raggiungimento degli obiettivi della strategia nazionale per l'economia circolare e per la competitività delle imprese in un mercato sempre più allineato agli obiettivi del Green Deal EU. Per lo stabilimento, la norma si traduce nell'obbligo di un quantitativo minimo in peso di materiale recuperato da rifiuti all'interno della miscela del conglomerato bituminoso prodotto, ragione per cui si rende necessaria la richiesta di aumento ai

quantitativi attualmente autorizzati di rifiuti in ingresso.

L'impatto del progetto sulla componente in esame è pertanto **variato**.

Si riporta una tabella con i dati stimati del traffico indotto dallo Stabilimento della Romagnola Conglomerati S.r.l. di Via Ponara, nella configurazione di progetto.

		Quantità annua		Capacità mezzo		n° mezzi	
						all'anno	al giorno
IN	170101, 170103, 100107, 170904	45000	ton/a	20	mc	2250	7,5
	170302	70000	ton/a	20	mc	3500	11,7
	bitume	5250	ton/a	30	mc	175	0,6
	materiale vergine	70000	ton/a	20	mc	3500	11,7
	cemento	1000	ton/a	20	mc	50	0,2
							32
OUT	conglomerato bituminoso	140000	ton/a	20	mc	7000	23,3
	EoW (misto stabilizzato)	21530	ton/a	20	mc	1077	3,6
	scarti	1000	ton/a	20	mc	50	0,2
	misto cementato	30000	ton/a	20	mc	1500	5,0
							32

Si stima che il traffico indotto dallo stabilimento sarà mediamente pari a circa 60/65 mezzi/die, con un incremento di circa il 30% rispetto allo stato attuale nei periodi di picco (pari a 65 messi/die), diversamente distribuiti nel corso dell'anno, in funzione dei periodi di maggiore utilizzo di conglomerato bituminoso per la posa degli asfalti e di maggiore ricezione dei rifiuti derivanti da attività di demolizione e costruzione e delle materie prime di processo.

Si faccia riferimento ai dati ANAS, "ANAS DATI Traffico Giornaliero Medio Annuo (TGMA) 2024".

Km	Ambito	Tratto	Num corsie	Media transiti Giornalieri	Media transiti giornalieri pesanti	% transiti pesanti
22,284	FC	SS09 tra Forlimpopoli e Cesena (50066)	2	25.126	1.361	5,4
42,279	FC	SS09 tra Forlì e Forlimpopoli (50068)	2	23.287	535	2,3

Lo stabilimento della Romagnola Conglomerati S.r.l. si colloca nell'incrocio con Via Ponara nella località Panighina (Comune di Bertinoro) e si colloca al km 36,600 circa.

Le due postazioni in esame sono quelle direttamente presenti sulla direttrice principale della SS09 Via Emilia, e si trovano la prima a est e la seconda a ovest rispetto allo stesso.

Queste le considerazioni con riferimento ai dati sopra riportati (si faccia riferimento alla postazione più “svantaggiata”, la seconda):

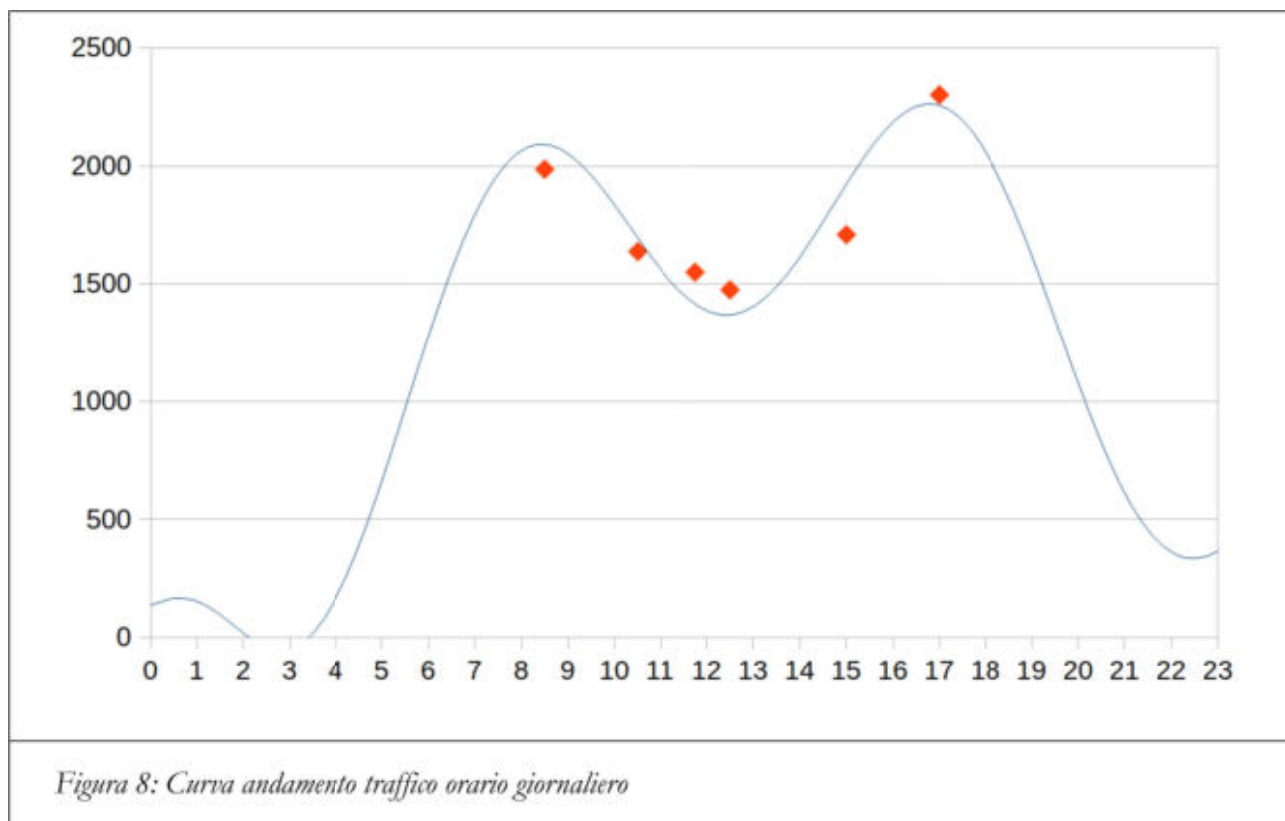
- incremento dei mezzi in ingresso/uscita dallo stabilimento – stato di progetto rispetto allo stato attuale: + 10/15 mezzi/die (+30%)
- incremento rispetto alla viabilità media giornaliera della SS09 Via Emilia: 0,06%
- incremento rispetto alla viabilità media giornaliera dei mezzi pesanti della SS09 Via Emilia: +2,8%

A supporto dei dati sopra riportati sono stati effettuati dei rilievi in campo del traffico veicolare in corrispondenza dell'incrocio SS09 Via Emilia - Via Ponara. Tali rilievi si sono svolti nelle giornate del 24/04/2025, 14/05/2025 e 26/05/2025. E' stato verificato il numero di mezzi, sia leggeri che pesanti, che hanno transitato su tale incrocio in diversi orari della giornata indicativi (ore 8.30 – 10.30 – 11.45 – 12.30 – 15.00 – 17.00) in giorni feriali della settimana, cioè quando lo stabilimento della Romagnola Conglomerati S.r.l. poteva risultare aperto e quindi contribuire al traffico veicolare stesso.

I numeri misurati sono riportati nella seguente tabella

Giorno	Ora	N. totale mezzi/orari	di cui mezzi pesanti	Entranti/Uscenti da Via Ponara (N. e %)	di cui mezzi pesanti
14/05/2025	8.30	1.986	256 (12,9%)	154	19 (12,3%)
24/04/2025	10.30	1.638	240 (14,6%)	132	7 (5,3%)
26/05/2025	11.45	1.550	118 (7,6%)	87	14 (16,1%)
14/05/2025	12.30	1.476	96 (6,5%)	120	24 (20,0%)
24/04/2025	15.00	1.709	94 (5,5%)	91	8 (8,7%)
14/05/2025	17.00	2.301	145 (6,3%)	137	13 (9,4%)

Considerando l'andamento del traffico medio giornaliero per una strada ad alta percorribilità come è la SS09 Via Emilia, rapportato ai valori rilevati in campo, si ottiene la seguente curva.



Si ottiene un valore di circa 28.541 veicoli giorno, paragonabile con quello che si rileva dai dati ANAS.

E' però necessario considerare che, oltre alla variabilità lungo l'arco della giornata feriale considerata dai rilievi, esiste anche una variabilità stagionale sull'arco dell'anno e sul lungo periodo di 10-25 anni.

Di conseguenza si ritengono più attendibili i dati forniti da ANAS, anche se non rilevati in corrispondenza dell'incrocio SS09 Via Emilia-Via Ponara della località Panighina, essendo stati conteggiati in maniera precisa dall'Ente incaricato a tal fine.

### **3 CONCLUSIONI**

Lo stato di progetto comporta un incremento dei mezzi in ingresso e in uscita dallo stabilimento, legato all'incremento dei rifiuti e delle materie prime in ingresso e dell'uscita dei prodotti in uscita.

Tale incremento risulta però poco significativo rispetto al flusso di traffico normale della SS09 Via Emilia nel tratto di strada che collega Forlì e Cesena.

L'impatto sulle emissioni in atmosfera generato da tale traffico veicolare è stato trattato nello specifico documento di valutazione previsionale delle polveri.