

Comune di Forlimpopoli		Provincia di Forlì-Cesena	
Oggetto: INTEGRAZIONE Accordo Operativo ai sensi dell'art. 38 L.R. 24/2017 Piano Urbanistico Attuativo come da scheda n. 16-45-46-49 AMBITO A13-06 2°STRALCIO - Comparto produttivo Melatello presentato il 30/12/2021 prot. n. 23869 - 23871 - 23872 - 23873 e successive integrazioni			
Proprietà: S.I.F. S.r.l. con sede in Forlimpopoli, Via Togliatti 19 ISOLANTI S.r.l. con sede in Forlimpopoli, Via Togliatti 19			
Titolo della tavola: VIABILITÀ E SCHEMI DI MANOVRA VEICOLI		Scala: 1:500	Tavola n.: 9 int.
Data di emissione: febbraio 2024			
Revisione 01			
Revisione 02			
Progettista: maurizio vitali architetto via Melloni 75 - 47122 Forlì tel. 0543.34429 c.f. VTL MREZ 57105 D7055 p.iva. 01894060409 vitalim@tin.it		ingegnere: roberto santolini ingegnere via O. Campi 33/35 - 47034 Forlimpopoli tel. 0543.740290 c.f. SNT RRT 51803 D704D p.iva. 00845670405 robertos@tin.it	

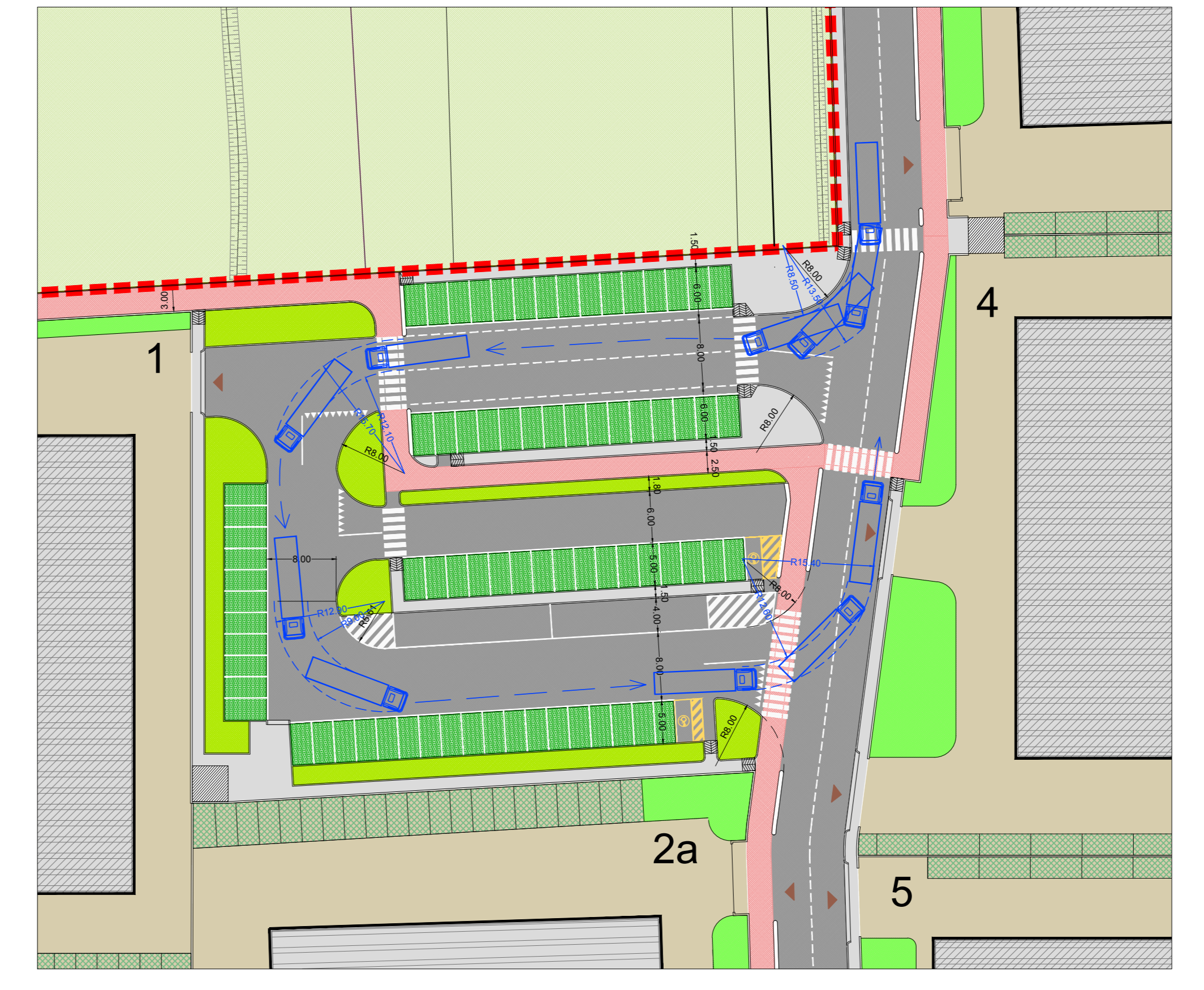
LEGENDA

	Superficie territoriale Ambito A13-06 2°stralcio AREA DI INTERVENTO
	Superficie territoriale Ambito A13-06 2°stralcio PUA approvato 2010 e decaduto
	Superficie territoriale Ambito A13-06 1°stralcio
	Superficie fondiaria lotti
	Massimo ingombro degli edifici distanza 5 mt dal confine
	Edifici esistenti
	Cabine Enel
	Pista ciclabile / ciclopedonale
	Parcheggi semipermeabili Pubblico
	Verde Pubblico
	Parcheggi Privati
	Verde Privato
	Terreno Agricolo
	Alberi pubblici
	Arbusti pubblici
	Alberi privati
	Quote progetto
	Quote stato attuale

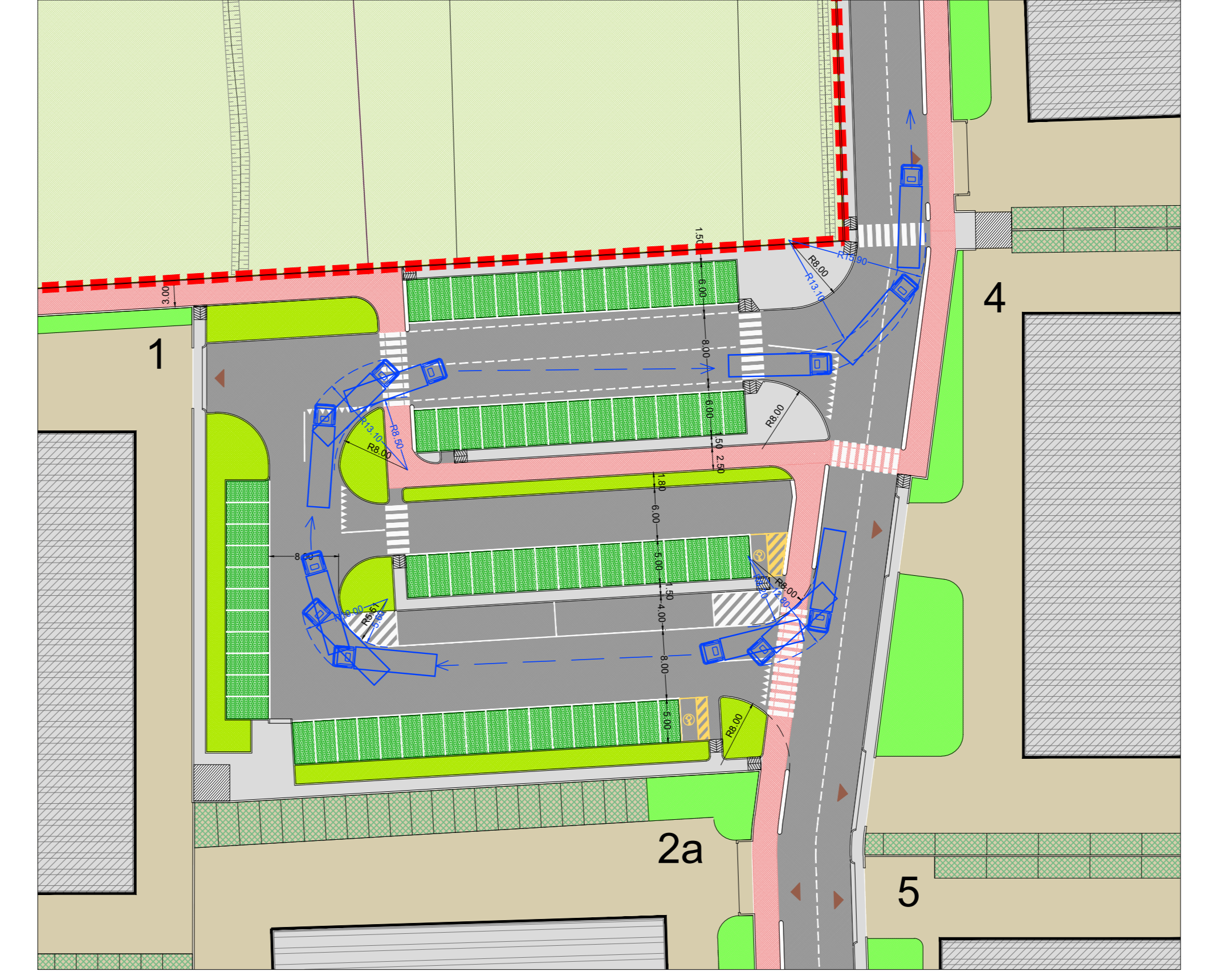


MODALITA' DI INGRESSO E USCITA DALL'AREA PARCHEGGIO CENTRALE Scala 1:500

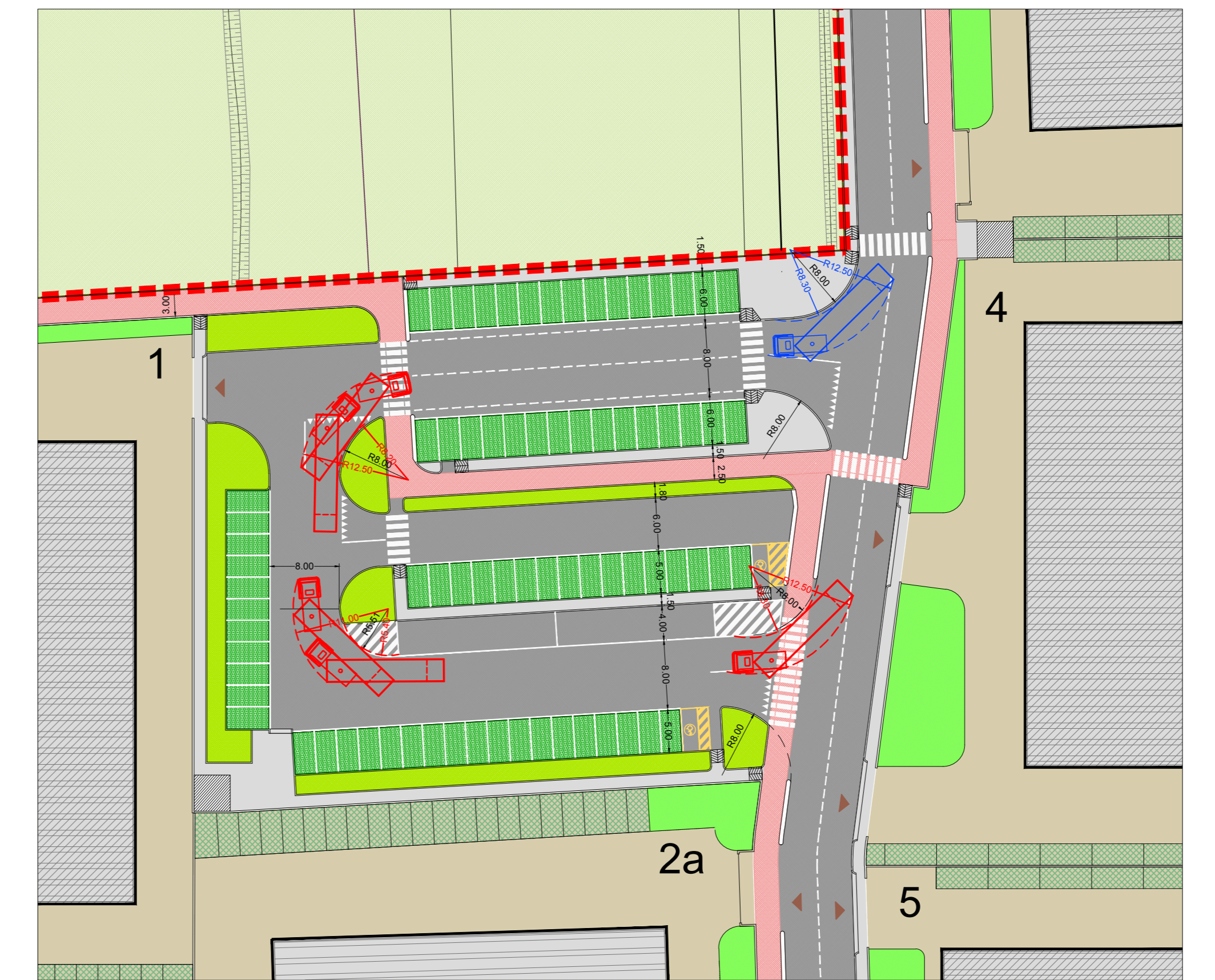
Schema di manovra basato su un autocarro a 3 assi con lunghezza pari a 12 m.



Schema di manovra basato su un autocarro a 3 assi con lunghezza pari a 12 m.

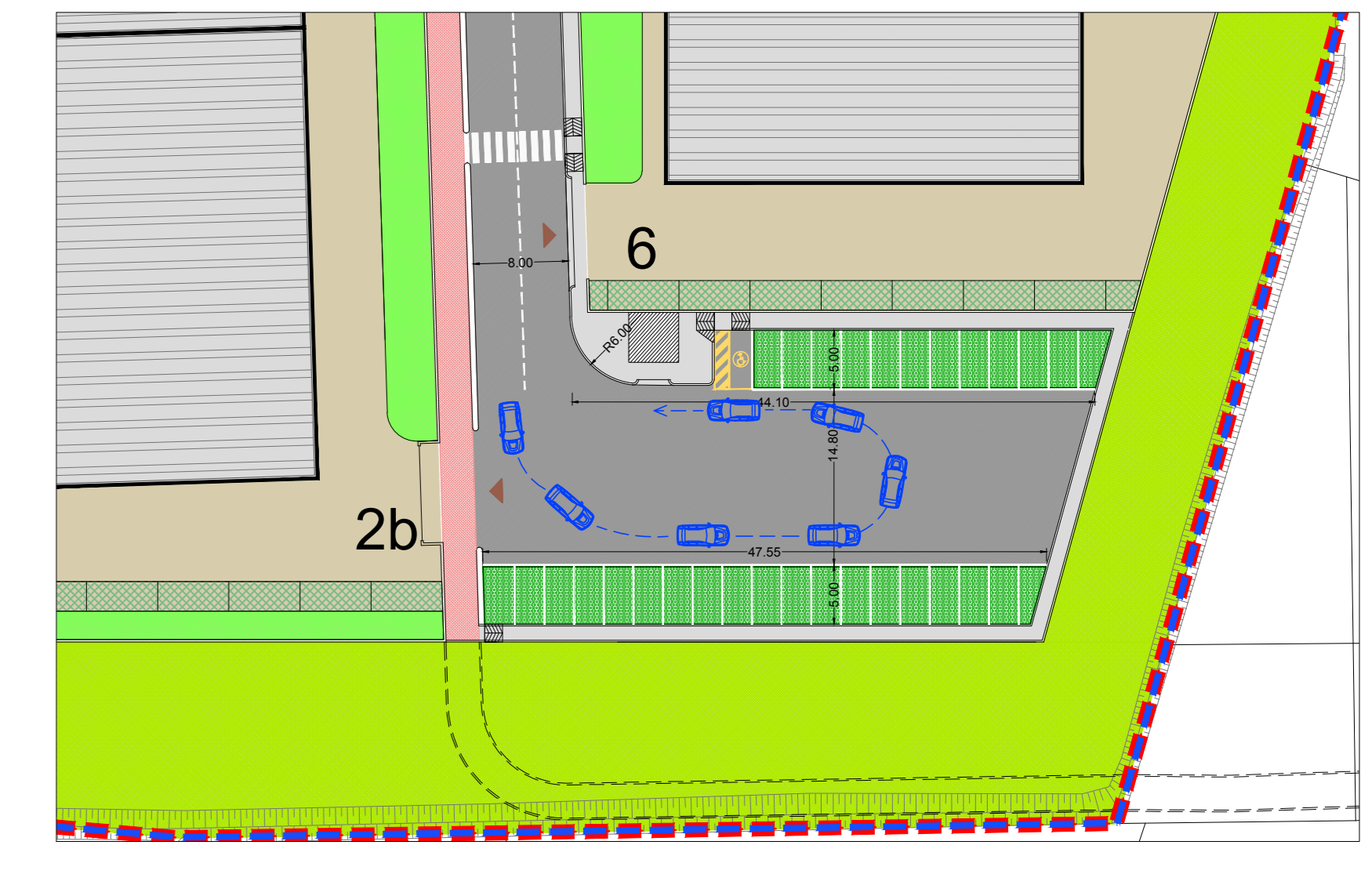


Schema di manovra basato su un autoarticolato con lunghezza pari a 16,50 m.



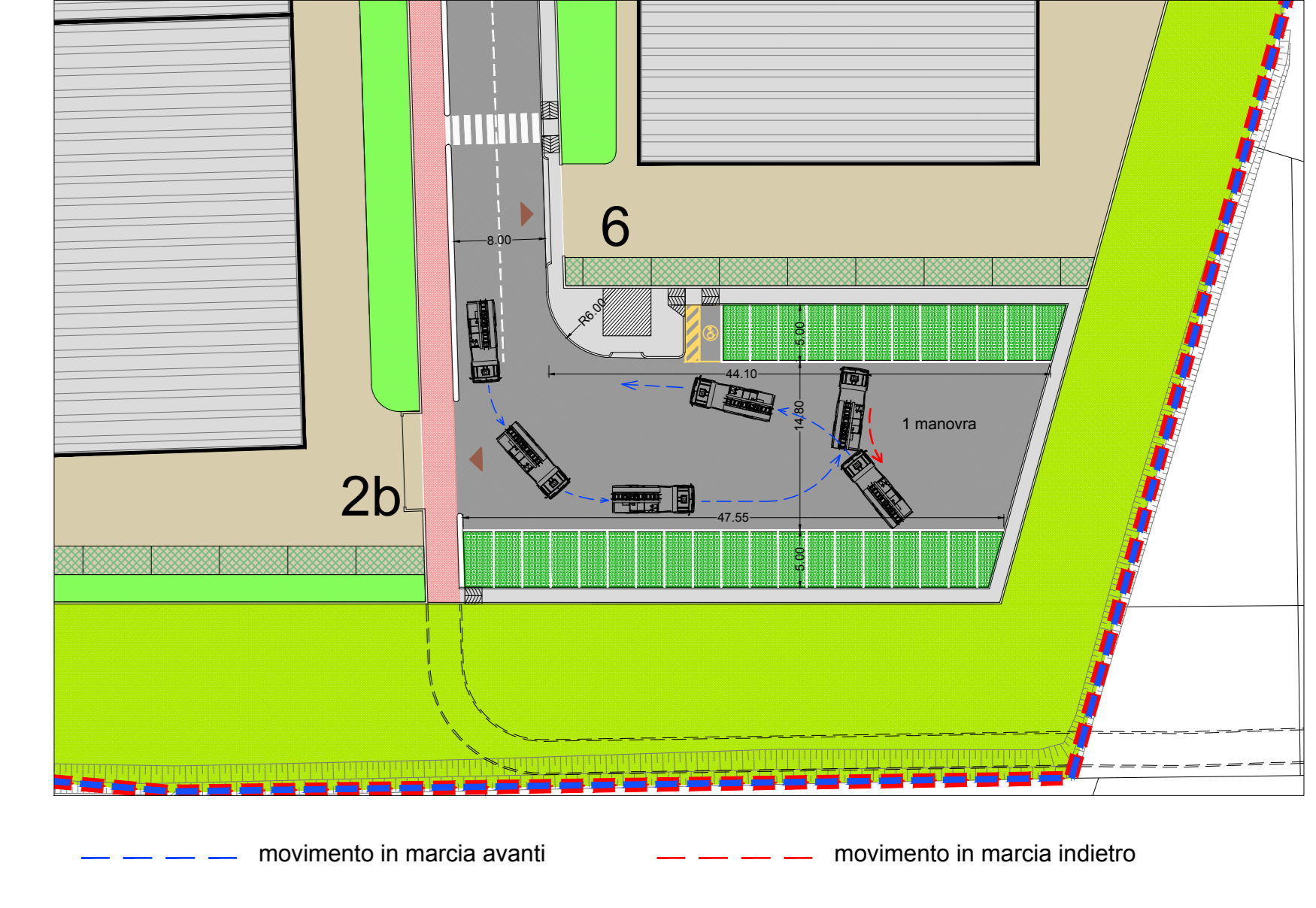
MODALITA' DI INGRESSO E USCITA DALL'AREA PARCHEGGIO Scala 1:500

Schema di manovra basato su auto di lunghezza 4,50 metri.



MEZZI DI SOCCORSO

Schema di manovra basato su camion dei pompieri con autopompa di lunghezza 7,50 m. Considerato che la lunghezza di un'ambulanza è pari a 5,50 m ne consegue che lo schema di manovra risulta verificato.



Schema di manovra basato su un autocarro con lunghezza pari a 12,00 m

